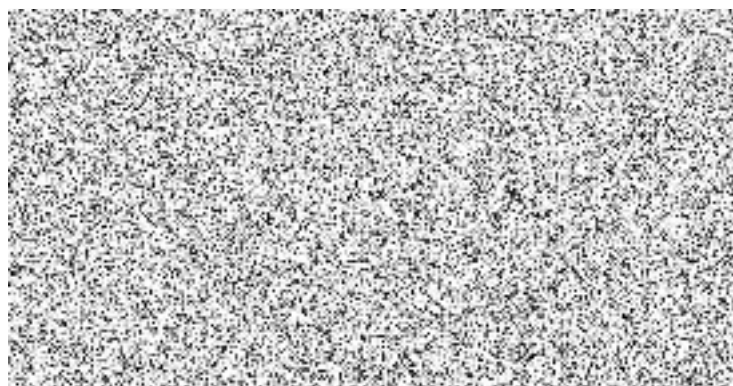


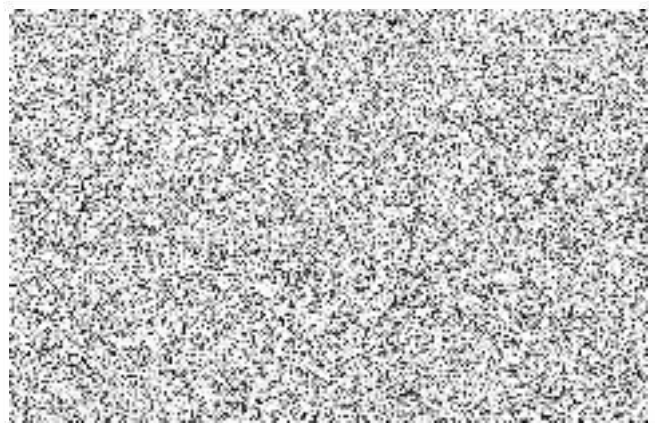
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY			
KONTROLOVAL			
VYPRACOVAL, KRESLIL			
OBJEDNATEL			
STAVBA			
<b>Terminál veřejné dopravy Chrudim</b>			
SO - přeložka sdělovacích kabelů a kabelového objektu SŽDC		PODPIS	
		DATUM	únor 2017
		ÚČEL	
		Č.PARÉ	2
		PŘÍLOHA	




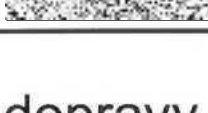
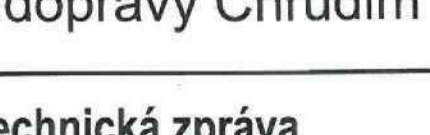




# OBSAH :

01. Technická zpráva
02. Situace stavby
03. Polohopisný plán
- 04 Fotopříloha
05. Výkaz výměr

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY			
KONTROLOVAL			
VYPRACOVAL, KRESLIL			
OBJEDNATEL			
STAVBA	<div>Terminál veřejné dopravy Chrudim</div>		
PŘÍLOHA			
		PODPIS	
		DATUM	únor 2017
		ÚČEL	
		Č.PARÉ	PŘÍLOHA
		2	



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY						
KONTRLOVAL						
VYPRACOVAL, KRESLIL						
OBJEDNATEL						
STAVBA			PODPIS			
<b>Terminál veřejné dopravy Chrudim</b>			DATUM	únor 2017		
			ÚČEL			
PŘÍLOHA	<b>Technická zpráva</b>		Č.PARÉ	<b>2</b>	PŘÍLOHA	<b>01.</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY CHRUDIM

### Přeložka sdělovacích kabelů a kabelového objektu SŽDC

#### 1.0. Všeobecná část

#### 1.1. Základní údaje

Předmětem dokumentace je stranová přeložka kabelového objektu a trasy těchto kabelů:

- 1/ Dálkového kabelu Pardubice - Chrudim DK 47, konstrukce DCKQYPY 3 XV1,2 + 14 DM0,9,  
ve správě ČD – Telematika Praha a.s.
- 2/ Dálkového kabelu Chrudim – Havlíčkův Brod DK 47, konstrukce DCKQYPY 3 XV1,2 + 14 DM0,9  
ve správě ČD – Telematika Praha a.s.
- 3/ Traťového kabelu Pardubice – Chrudim, konstrukce TCEPKPFLEY 10 XN0,8  
ve správě ČD – Telematika Praha a.s.
- 4/ Traťového kabelu Chrudim – Havlíčkův Brod, konstrukce TCEPKPFLEY 10 XN0,8  
ve správě ČD – Telematika Praha a.s.
- 5/ Místní sdělovací kabel Kabelový objekt /KO/ - Výpravní budova /VB/, konstrukce TCEPKPFLEY 75 XN0,8  
ve správě ČD – Telematika Praha a.s.
- 6/ Místní sdělovací kabel KO – VB, konstrukce TCEPKPFLEY 50 XN0,8  
ve správě ČD – Telematika Praha a.s.
- 7/ Místní sdělovací kabely KO – VB, konstrukce TCEPKPFLEY 25 XN0,8 - 2x  
ve správě ČD – Telematika Praha a.s.
- 8/ Místní ochranný kabel KO – VB, konstrukce TCEPKPFLEY 5 XN0,8  
ve správě ČD – Telematika Praha a.s.
- 9/ Místní sdělovací kabel KO – Objekt SZD, konstrukce TCEPKPFLEY 25 XN0,8  
ve správě ČD – Telematika Praha a.s.
- 10/ Místní sdělovací kabel KO – Stavědlo 2, konstrukce TCEPKPFLEY 5 XN0,8  
ve správě ČD – Telematika Praha a.s.
- 11/ Silový napájecí kabel KO – Silový skříňový rozvaděč, konstrukce CYKY – J 3x150 + 70  
ve správě SŽDC – Oblastní ředitelství /OŘ/ Hradec Králové, správa Elektrotechniky a energetiky /SEE/

Výše uvedené kabely a kabelový objekt se z části nacházejí v zájmovém prostoru stavby a musí být přeloženy mimo uvažovaná parkovací místa.



## 1.2. Majetkové rozdělení

Kabely uvedené pod čísly: 1-10 jsou v majetku SŽDC – TÚDC Praha  
Kabel uvedený pod číslem 11 je v majetku SŽDC OŘ Hradec Králové

## 1.3. Použité podklady

- a) koordinační situace stavby
- b) kabelové knihy dálkových a traťových kabelů Pardubice – Havlíčkův Brod
- c/ místní šetření
- d) normy ČSN, ISO/IEC, ESA/TIA, IEEE

## 2.0. Technické řešení

### 2.1. Základní technické údaje

Regionální venkovní klima : mírné – WT

Prostředí je klasifikováno dle : ČSN 33 2000-3 „Stanovení základních charakteristik“

EN 60721-3-4 „Klasifikace podmínek prostředí na místech nechráněných povětrnostním vlivům“

Klasifikace :

Klimatické podmínky	4K3
Zvláštní klimatické podmínky	4Z1 – tepelné záření zanedbatelné 4Z7
Seismické účinky	AP1
Mechanické podmínky	4M4
Elektromagn., elektrostat. a ioniz. působení	AM1

Začlenění prostoru z hlediska nebezpečí úrazu el.proudem : prostor nebezpečný

Překládky kabelů

Přeloženy budou kabely uvedené pod čísly 1 – 11, zároveň s překládkou kabelového objektu.

Posun kabelového objektu bude o cca 1,1 metru směrem ke staničním kolejím.

Minimální krytí kabelů ve volném terénu je 80 cm.

## 2.2. Technické řešení

**Současný stav :**

Stávající umístění KO, včetně všech kabelů v něm ukončených koliduje s plánovanou úpravou přednádražního prostoru, a výstavbou parkovacích stání pro osobní automobily. Z tohoto důvodu musí být KO a kabely do něho vedoucí stranově přeloženy.

## **Navržené řešení :**

Před zahájením veškerých prací spojených s přeložkou KO a výše uvedených kabelů je nutné provést zkrácené závěrečné měření za provozu v obou směrech na kabelech DK 47 a TK 10 XN0,8.

Na ostatních kabelech musí být provedeno pouze kontrolní stejnosměrné, izolační měření.

Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny trasy všech kabelů vedoucích do KO.

Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny všechny případné cizí inženýrské sítě svými správci.

### **Přeložka metalických kabelů**

Před vlastní přeložkou musí být trasy kabelů přesně vytyčeny v terénu, a musí být provedeno patřičné měření. Na základě vytyčení budou všechny kabelové trasy odkopány, kabely budou uvolněny a připraveny na přeložení zároveň s kabelovým objektem. Napájecí silový kabel bude po dobu překládky zcela odpojen, vymístěn ze staveniště, a po úspěšném přeložení kabelového objektu bude případně nastaven a znovu zapojen.

Lomová místa kabelů budou označeny markery. Nové trasy budou uloženy do kabelové rýhy 80x35, v místě po položení budou zapískovány, a zakryty ochrannou folií modré barvy. Po přeložení budou nové trasy geodeticky zaměřeny, bude provedeno patřičné měření na kabelech, a bude opravena provozní dokumentace.

### **Přeložka kabelového objektu**

Na stávajících kabelových trasách dojde k jejich odkopání a rozvolnění, které umožní s kabely manipulovat. Po odpojení silového napájecího kabelu se jeřábem opatrně zvedne kabelový objekt – unimobuňka do potřebné výšky. Poté se zastabilizuje vhodným podložením. Za tohoto stavu se připraví všechny kabelové trasy na překládku zároveň s unimobuňkou ve směru ke staničním kolejím. Upraví se místo nového definitivního uložení unimobuňky a poté se unimobuňka zároveň se všemi kabelovými trasami přesune na nové místo cca 1,1 metrů ve směru ke staničním kolejím. Po definitivním uložení KO a kabelových tras se zapiskuje celý prostor nad kabely, nebo po vrch plastových žlabů a chrániček, položí se ochranná folie modré barvy, a kyneta se zahází.

## **3.0 Zaměření skutečného provedení**

Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací bude před zakrytím provedeno zaměření výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů, kabelových tras, kabelových spojek a kabelového objektu - unimobuňky.

## **4.0.Podmínky provádění**

Výstavbou nedojde k odlesňování pozemků, stavba nenaruší současné životní podmínky a nedojde k narušení zdrojů pitné vody. Provoz zařízení nemá negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci a budoucím provozu projednávané stavby se nevyžadují nové pracovní síly a nekladou se nároky na zajištění paliv a zdrojů pitné vody.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením Zákona č.185/2001 Sb. O odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Likvidace odpadů bude prováděna v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku. Evidence o odpadech dle Zákona č. 185/2001 Sb., § 39, odst.1 bude průběžně vedena stavbyvedoucím zhotovitele, a to zápisem ve Stavebním deníku stavby.

Po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí, které jsou vyvolány jak vlastními pracemi, tak i provozem vozidel stavby. V rámci stavebních prací nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti železničního provozu a provozu na

pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

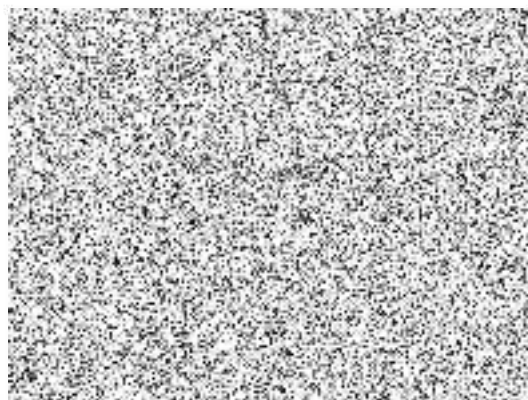
Při výstavbě nesmí dojít k znemožnění příjezdu vozidel požární ochrany a záchranné služby. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat všechna platná protipožární opatření.




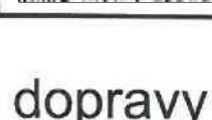



Před započítím výkopových prací budou pracovníci seznámeni a poučeni s ohledem na specifické podmínky v daném pracovním prostoru, na železniční a silniční provoz a vytýčené podzemní řády.

Při montáži zařízení je nutno dbát všech předpisů, vyhlášek a nařízení, týkajících se prací na zařízení ČD, v blízkosti železničního a silničního provozu. Práce na živém zařízení ČD je možno provádět pouze pod dohledem zaměstnance ČD.

Při provádění prací nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s telekomunikačními zařízeními a předpisy ČD BP 1.

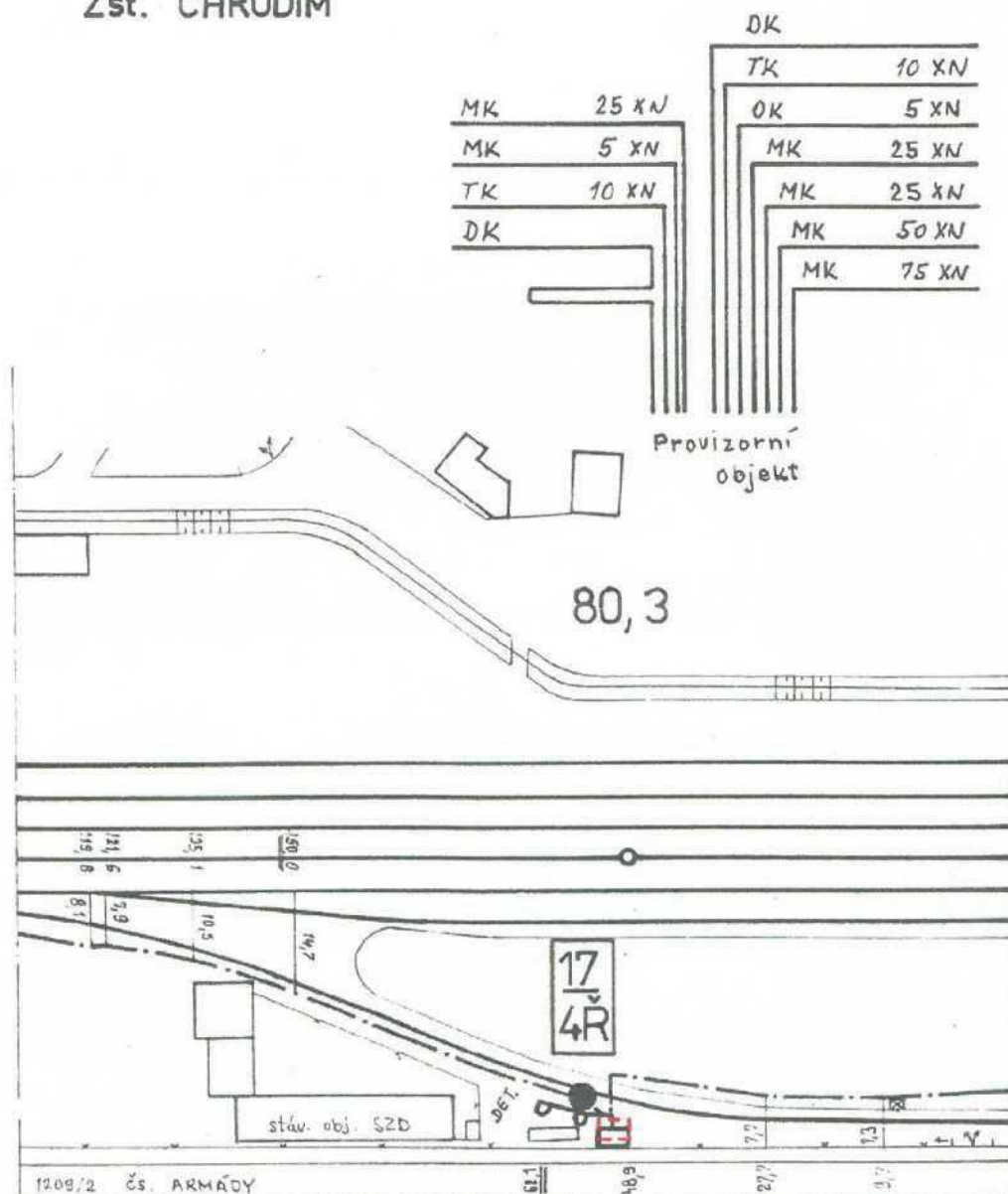
Stavbu může provádět jen oprávněná organizace, která má odbornou zkoušku F8 pro práci na železniční dopravní cestě.



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY					
KONTRLOVAL					
VYPRACOVAL, KRESLIL					
OBJEDNATEL					
STAVBA			PODPIS 		
<b>Terminál veřejné dopravy Chrudim</b>			DATUM	únor 2017	
			ÚČEL		
PŘÍLOHA	<b>Situace stavby</b>		Č.PARÉ	2	PŘÍLOHA <b>02.</b>



Žst. CHRUDIM

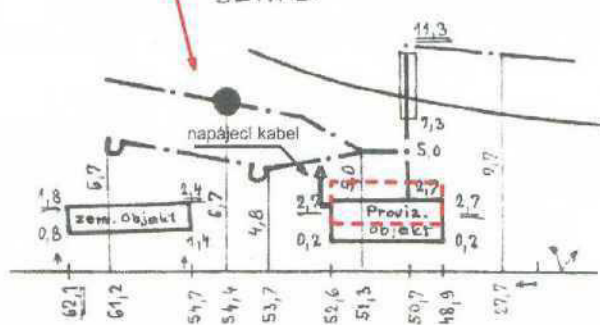


Úprava kabelových tras,  
vzhledem k posunu kabelového objektu,  
s využitím kabelových rezerv.

$$R_{OK} = 100m$$

Kabelový objekt bude posunut o 110cm směrem ke staničním kolejím.

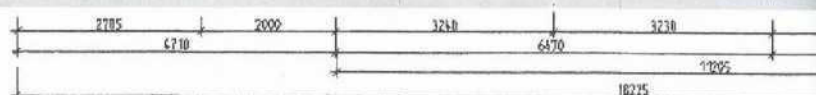
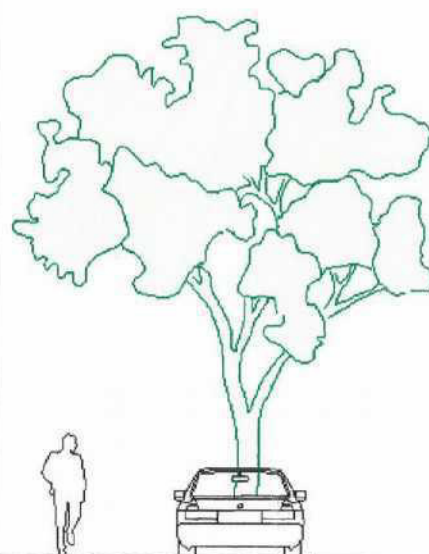
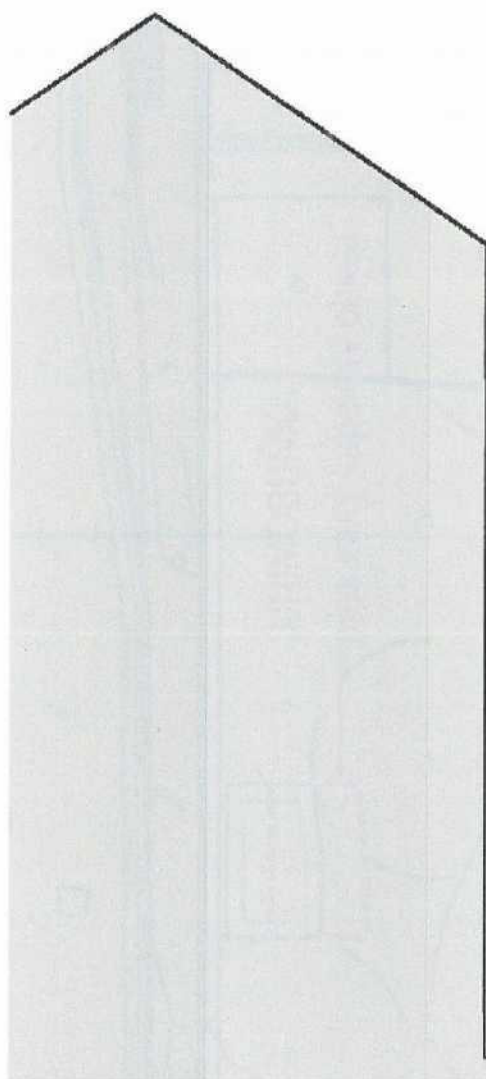
DETAIL:

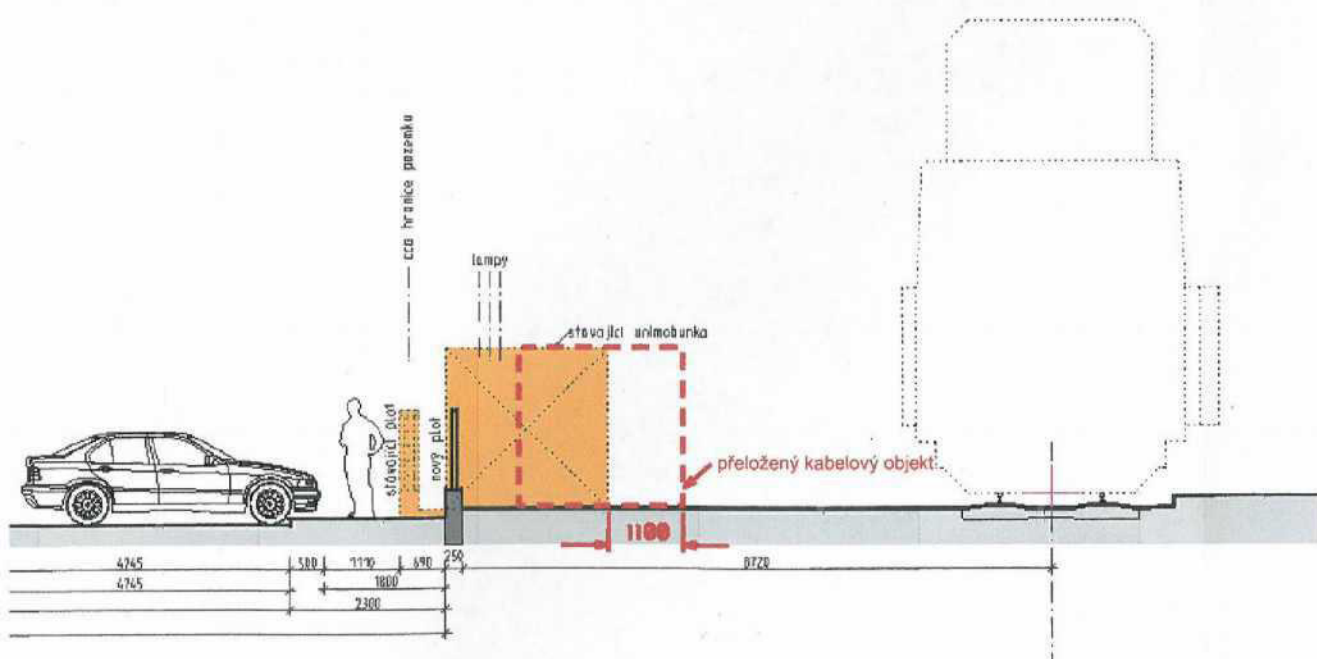


Legenda:

nová poloha kabelového objektu  
stávající poloha kabelového objektu

<b>AŽD</b>	Navrh		Porucha čis.									
	Kreslil		Oprava čis.									
	Zkoušel		Platí od									104
1 : 1000												





rez unimobunkou




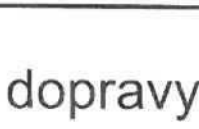



1:100 (A3)





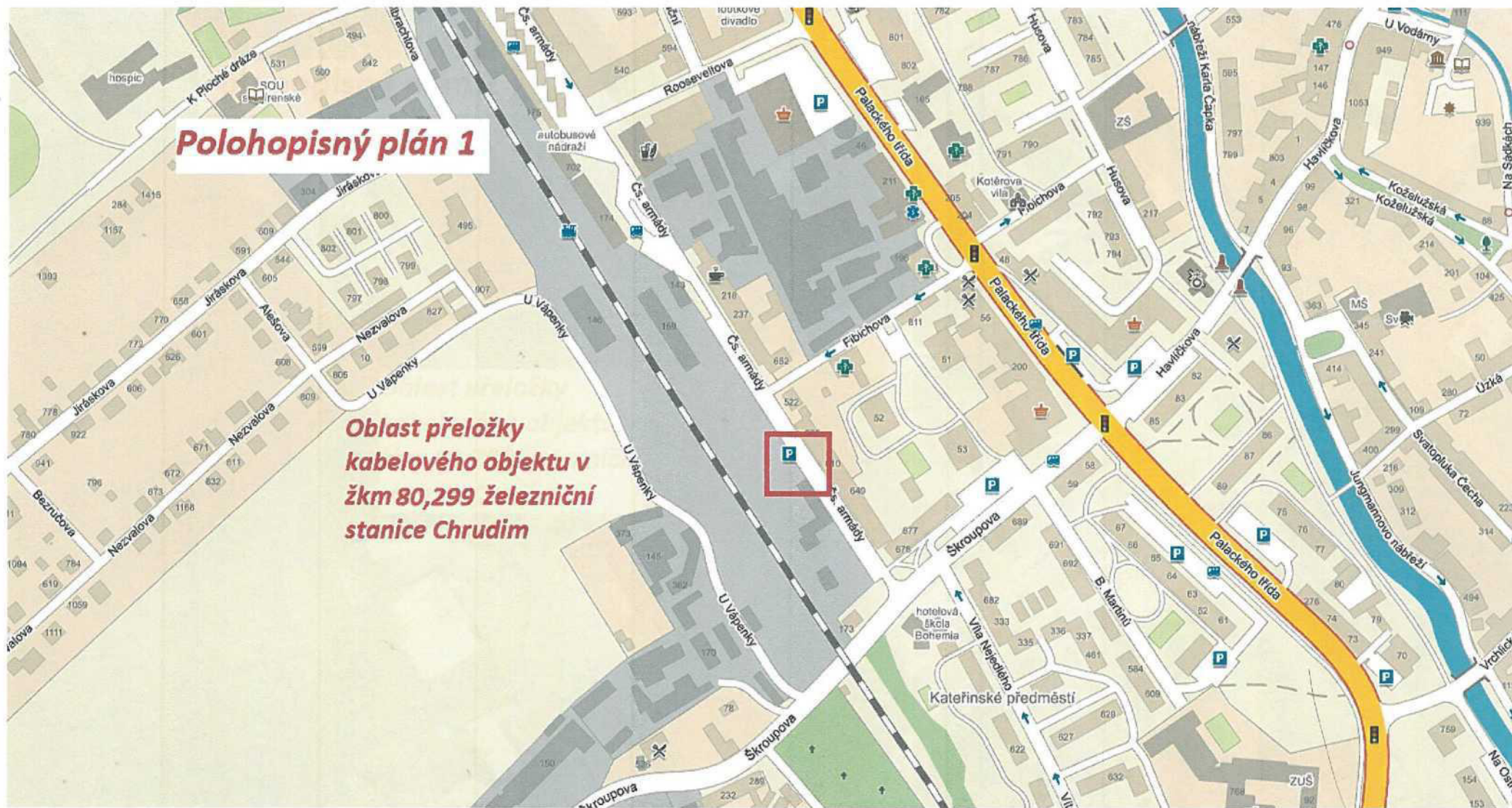
Kabelový objekt posunut  
směrem ke staničním kolejím o 110cm.



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY			
KONTROLOVAL			
VYPRACOVAL, KRESLIL			
OBJEDNATEL			
STAVBA		PODPIS	
Terminál veřejné dopravy Chrudim		DATUM	únor 2017
		ÚČEL	
PŘÍLOHA	Polohopisný plán	Č.PARÉ	2
		PŘÍLOHA	03.

## **Polohopisný plán 1**

**Oblast přeložky  
kabelového objektu v  
žkm 80,299 železniční  
stanice Chrudim**





**Polohopisný plán 2**

**Oblast přeložky  
kabelového objektu v  
žkm 80,299 železniční  
stanice Crudim**










### Polohopisný plán 3

*Oblast přeložky  
kabelového objektu v žkm  
80,299 železniční stanice  
Chrudim*



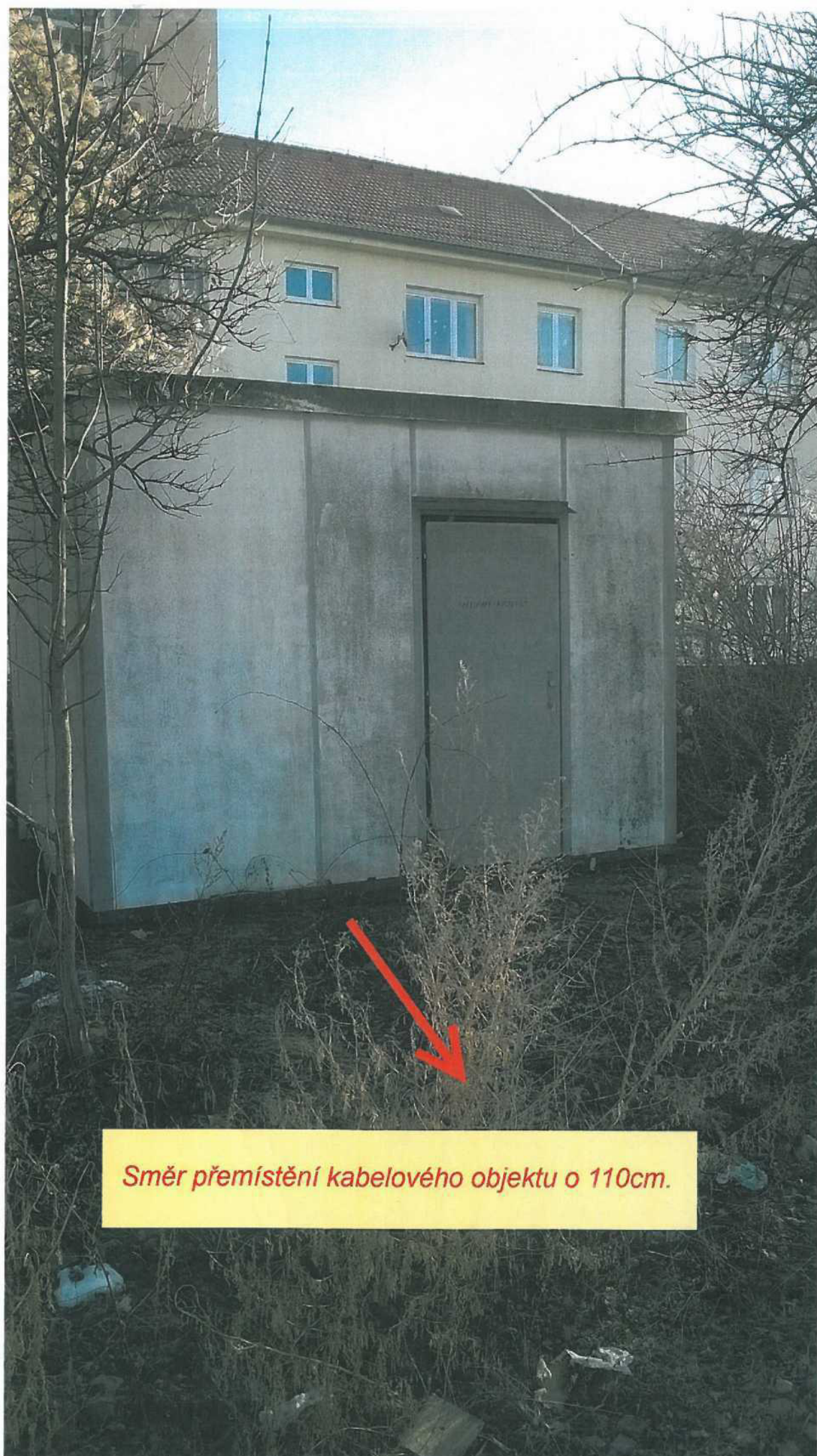


ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY		
KONTROLOVAL		
VYPRACOVAL, KRESLIL		
OBJEDNATEL		
STAVBA		PODPIS 
Terminál veřejné dopravy Chrudim		DATUM únor 2017
		ÚČEL 
PŘÍLOHA	Fotopříloha	Č.PARÉ 2 PŘÍLOHA 04.



Směr přemístění kabelového objektu o 110cm.



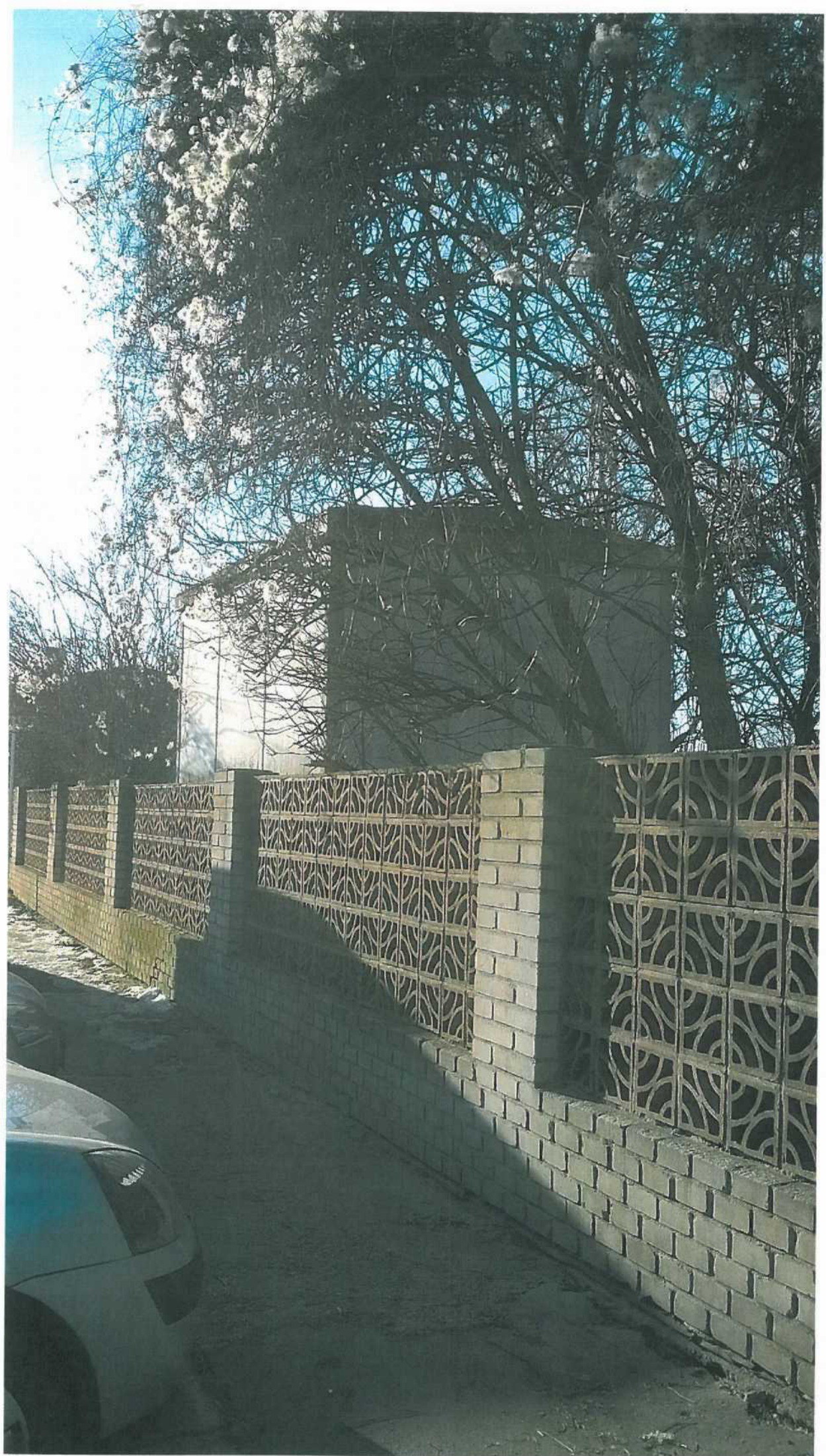


*Směr přemístění kabelového objektu o 110cm.*

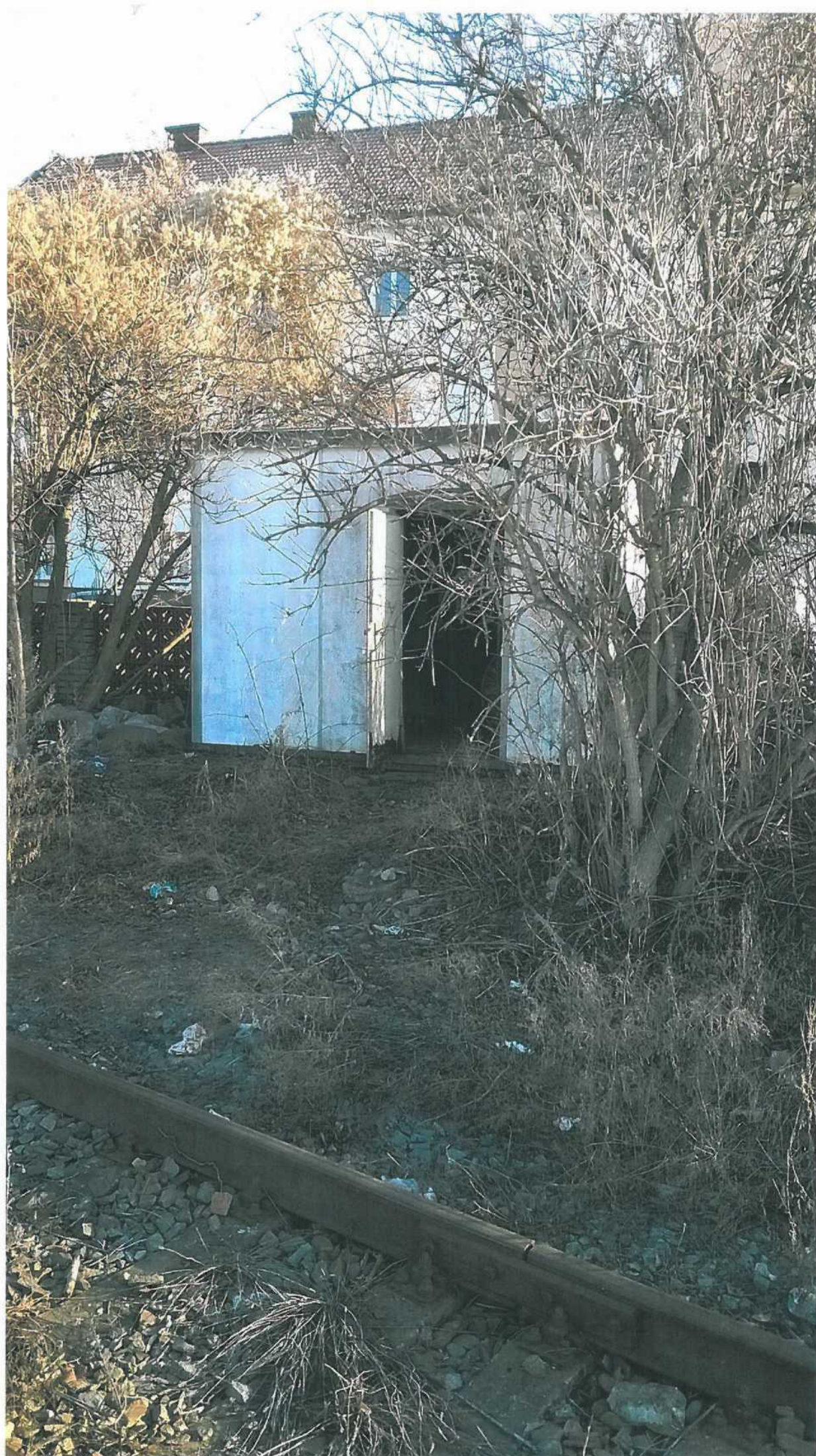















A photograph showing a red power cable snaking through a dense, tangled mass of bare, dry branches and some autumn-colored leaves. The ground is covered with dark, wet-looking soil and fallen leaves. In the background, a white building with a window is partially visible behind the branches. A yellow text box with red text is overlaid on the right side of the image.

*Místo vstupu napájecího  
kabelu do objektu.*





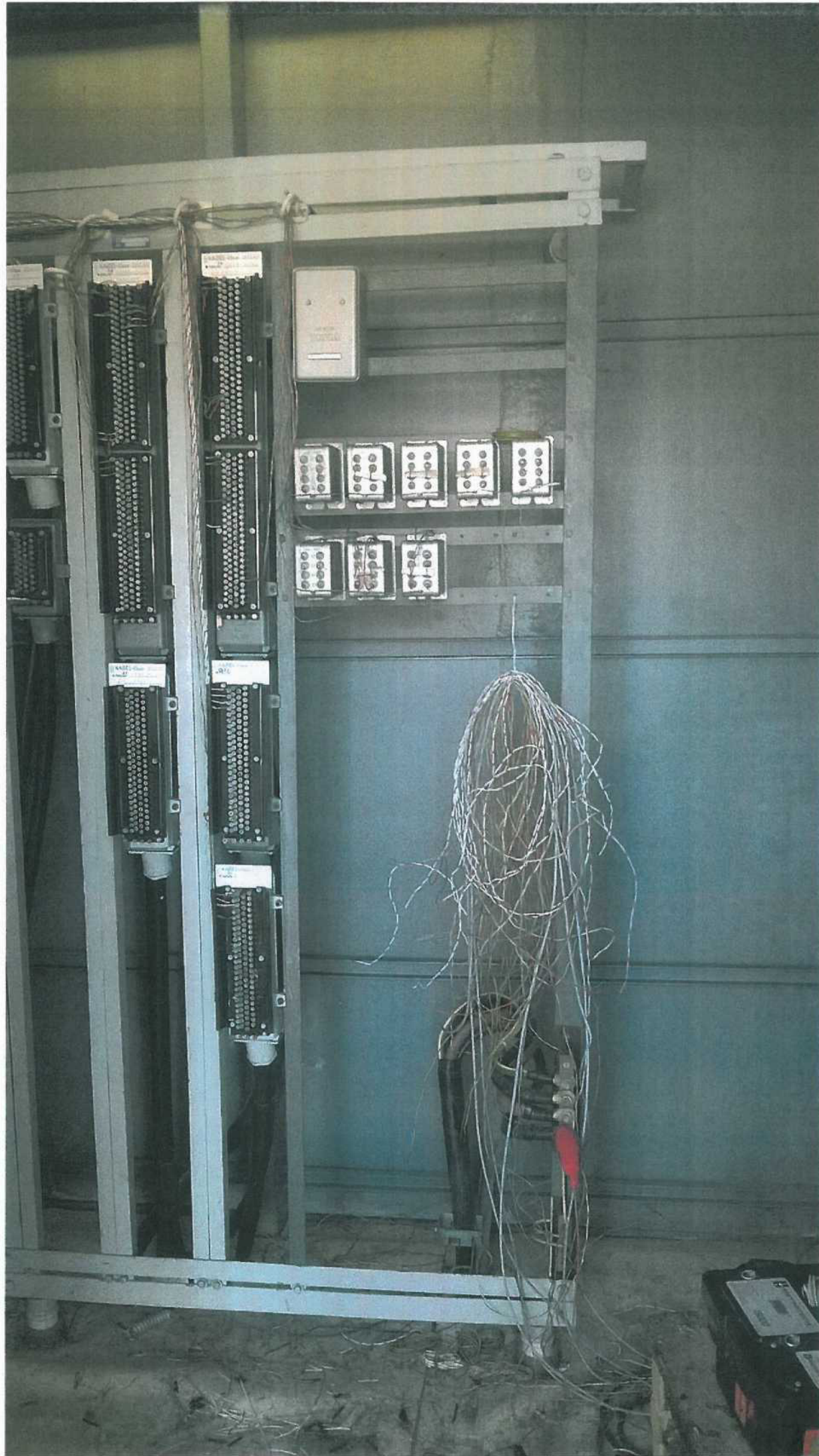
**Místo vstupu napájecího  
kabelu do objektu.**



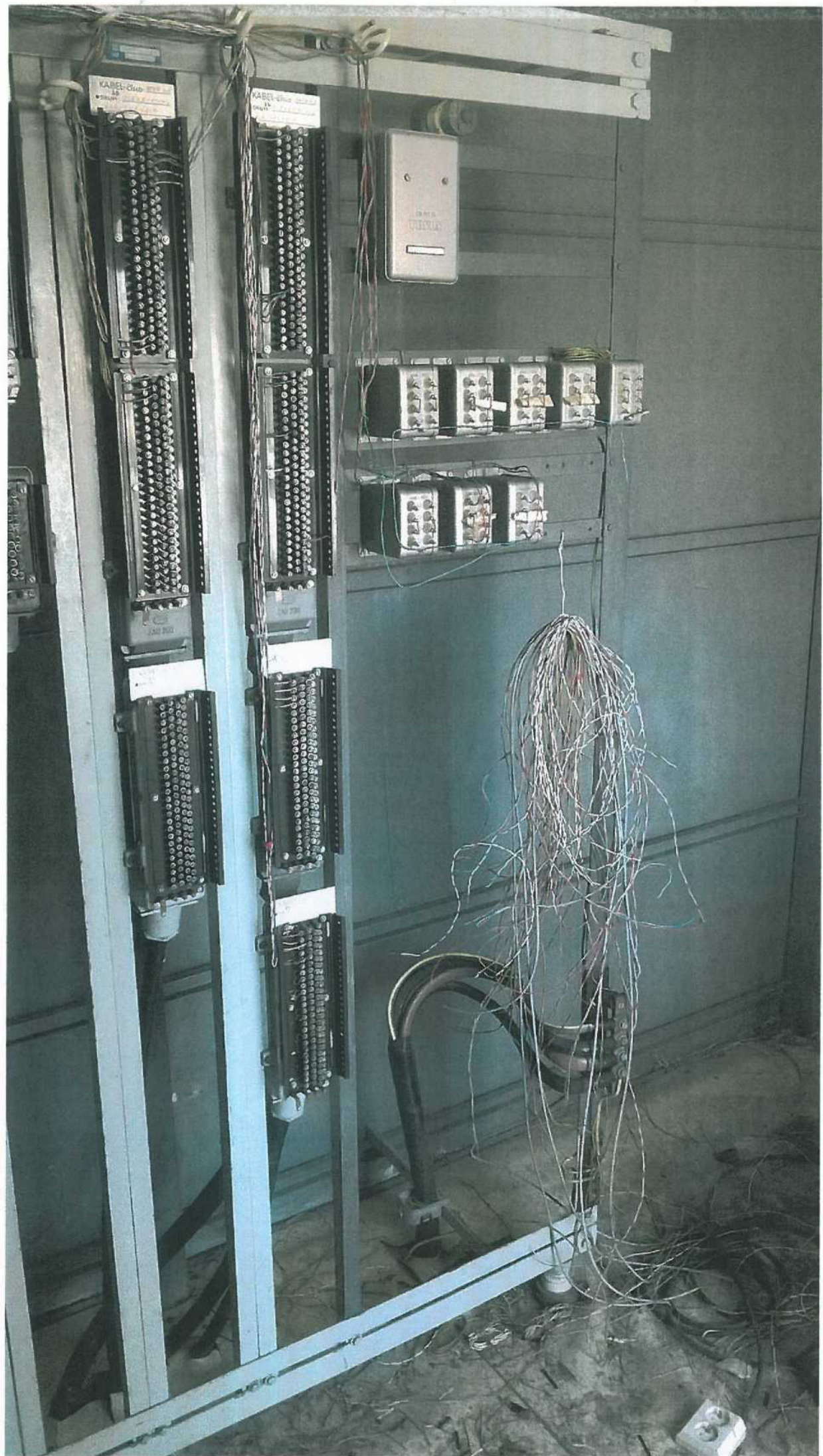


***Napájecí kabel nutno  
odpojit a po  
přesunutí kabelového  
objektu znovu  
připojit.***





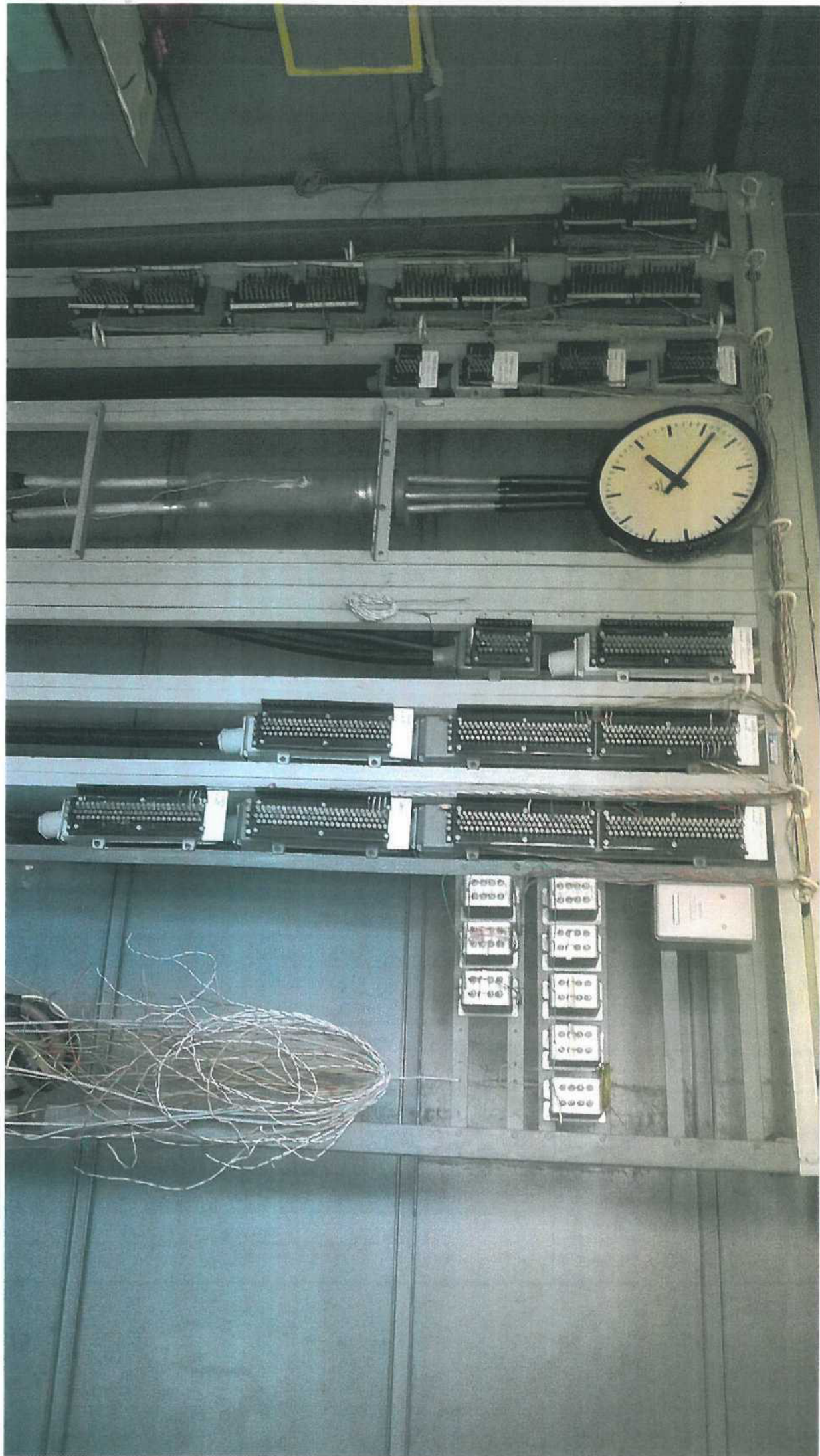


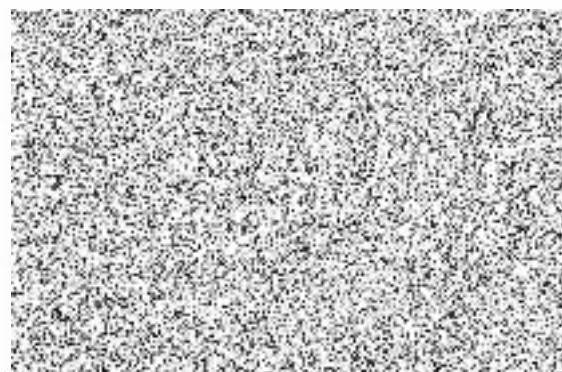

















ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY				
KONTRLOVAL				
VYPRACOVAL, KRESLIL				
OBJEDNATEL				
STAVBA	<b>Terminál veřejné dopravy Chrudim</b>		PODPIS	
<b>Příloha</b>			DATUM	únor 2017
			ÚČEL	
	<b>Výkaz výměr</b>	Č.PARÉ	<b>2</b>	PŘÍLOHA <b>05.</b>



# Stavba: TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY CHRUDIM

Stavební část : SO: Přeložka sdělovacích kabelů a kabelového objektu SŽDC

				C E N A			
Název položky		měrná jednotka	množství	dodávky		montáže	
				jednotková cena	celkem	jednotková cena	celkem
zemní práce :							
1	Výkop všech kabelových tras	m2	50,00				
2	Bourání stávajícího podkladu pod unimobuňkou	případ	1,00				
3	Příprava nového podkladu pod unimobuňkou	případ	1,00				
4	Zapískování nově uložených kabelů	m2	50,00				
5	Usazení kabelových označníků	ks	4,00				
6	Definitivní úprava povrchu šterkem	m2	16,00				
7							
8							
9							
10							
11							
cena zemních prací celkem :							
montážní a demontážní práce :							
12	Uchycení části kabelů přechod země - vzhled ke kabelovému rámu	ks	10,00				
13	Odpojení napájecího kabelu	ks	1,00				
14	Přeložení kabelových tras v závislosti na posunu unimobuňky	ks	11,00				
15	Definitivní uložení kabelů	ks	11,00				
16	Zapojení napájecího kabelu zpět do provozu	ks	1,00				
17	Krytí výstražnou folií	m	40,00				
cena montážních a demontážních prací celkem :							
dodávky materiálu :							
18	Folie výstražná modrá	m	40,00				
19	Šterk třída 4/8	m3	2,00				
20	Kabelový označník	ks	4,00				
21	Písek zásypový	m3	2,00				
cena za dodávky materiálu celkem :							
ostatní výkony na stavbě :							
22	Práce jeřábem	hod	8,00				
23	Dopravné jeřábu	km	100,00				
24	Zabezpečení staveniště u silnic a chodníků, zábrany	případ	1,00				
25	Geod.zaměření skut.provedení přeložky,oprava dokumentace,záznam na nosič	případ	1,00				
26	Vytyčení stávajících kabelových tras	případ	1,00				
27	Vytyčení cizích inženýrských sítí	případ	1,00				
28	Zabezpečení staveniště u silnic a chodníků, zábrany	ks	1,00				
29	Měření dálkových kabelů před a po přeložce	čtyřka	34,00				
30	Měření místních kabelů před a po přeložce	pár	460,00				
cena za ostatní výkony na stavbě celkem :							

Zpracovatel :  
Místo a datum : 23.2.2017